

FISA ADAPTIVE ROWING CLASSIFIERS INSTRUCTION MANUAL – 2010

The purpose of this manual is to guide FISA Adaptive Classifiers in the proper completion of the classification process for all rowers with a physical disability. The purpose of this classification system is to minimize the impact that eligible impairment types have on the outcome of competition. The FISA system of classification aims to place rowers into classes according to how much their impairment impacts on the core determinants of success in rowing.

This manual supports the 2010 FISA Classification Guidelines for Adaptive Rowers.

FISA ADAPTIVE CLASSIFIERS

A FISA Adaptive Rowing Classifier is one who has been approved as such by FISA after undergoing the required training for this purpose. There are two types of FISA Classifier:

- (1) FISA Medical Classifier: a medical doctor, doctor of osteopathic medicine, or physiotherapist,
- (2) FISA Technical Classifier: a person with extensive practical knowledge of rowing with experience such as a rowing coach, sport scientist, former rower, physical educator or similarly qualified person.

For both types of FISA Classifier, experience with adaptive rowing is strongly recommended but not a requirement.

MANUEL FISA D'INSTRUCTION AUX CLASSIFICATEUR D'AVIRON ADAPTE – 2010

Avertissements (n.d.t.) :

Pour des raisons de simplification, le texte ci-dessous ne fait pas de distinction entre les personnes de sexe masculin et de sexe féminin. Seule la forme masculine est utilisée.

En cas de litige, la version anglaise fait foi.

Le but de ce manuel est de fournir aux Classificateurs FISA pour l'aviron adapté une aide dans l'exécution du processus de classification des rameurs souffrant d'un handicap physique. Le but de ce système de classification est de réduire au minimum l'impact des types de handicaps sur les résultats des compétitions. Le système de classification de la FISA veut le placement des rameurs dans des classes en accord avec l'effet que peut présenter leur handicap sur les bases essentielles de leurs performances en aviron.

Ce manuel complète le Guide de Classification FISA pour l'aviron adapté de 2010.

CLASSIFICATEUR FISA POUR L'AVIRON ADAPTE

Un Classificateur FISA pour l'aviron adapté est une personne reconnue en tant que tel par la FISA au terme d'une formation spécifique obligatoire. Il y a deux types de Classificateur FISA

- (1) Classificateur médical FISA : Médecin, Ostéopathe ou Physiothérapeute.
- (2) Classificateur technique FISA : Personne disposant d'une large connaissance pratique de l'aviron, tel qu'un entraîneur, un scientifique du sport, un ancien rameur, un éducateur physique ou une personne au bénéfice de qualifications équivalentes.

Pour chacun des deux types de Classificateur FISA, il est fortement recommandé de disposer d'expériences avec l'aviron adapté. Ce n'est toutefois pas une obligation.

FISA ADAPTIVE ROWING CLASSIFIERS INSTRUCTION MANUAL – 2010

The Executive Committee of FISA shall appoint one Head of Classification. The Head of Classification and FISA Adaptive Commission will appoint one Chief Classifier for each FISA event as needed. All FISA Classifiers must adhere to the Classifiers Code of Conduct at all times. Please refer to Appendix 1 for the Code of Conduct.

PROCESS FOR CLASSIFYING ROWERS WITH A PHYSICAL DISABILITY

The standard FISA classification process is conducted by a FISA Classification Panel comprised of two FISA Classifiers, one of whom must be a FISA Medical Classifier and one a FISA Technical Classifier

The process involves three parts:

- (1) Bench Test – performed by a FISA Medical Classifier with FISA Technical Classifier in attendance.
- (2) Ergometer Test – performed by a FISA Technical Classifier with FISA Medical Classifier in attendance.
- (3) On Water Observation – performed by both a FISA Medical Classifier and a FISA Technical Classifier and conducted during training and/or competition. Observation should be completed while the rower is aware of being observed and also while not aware. This test is not obligatory, but is recommended where the bench and ergometer tests are inconclusive or additional observations are required in order to make an agreed determination.

MANUEL FISA D'INSTRUCTION AUX CLASSIFICATEUR D'AVIRON ADAPTE – 2010

Le Comité exécutif de la FISA nomme un Responsable de la Classification. Le Responsable de la Classification et la Commission FISA pour l'aviron adapté désignent un Chef Classificateur pour chaque compétition FISA si nécessaire. Chaque Classificateur FISA s'engage à respecter le Code de Conduite des Classificateurs en tout temps (voir Annexe 1 : Code de Conduite).

PROCESSUS DE CLASSIFICATION D'UN RAMEUR SOUFFRANT D'UN HANDICAP PHYSIQUE

La classification des rameurs est effectuée par une Commission de classification FISA, composé de deux -2- Classificateurs FISA, un Classificateur médical FISA et un Classificateur technique FISA.

Ce processus comporte trois phases :

- (4) Test sur le banc – effectué par le Classificateur médical FISA assisté du Classificateur technique FISA
- (5) Test à l'ergomètre – effectué par le Classificateur technique FISA assisté du Classificateur médical FISA
- (6) Observation sur l'eau – effectué par les deux Classificateurs médical et technique FISA durant l'entraînement et/ou une compétition (uniquement si nécessaire, en fonction des résultats des évaluations faites lors des tests sur le banc et à l'ergomètre). Cette observation se fait en pleine connaissance du rameur et à son insu. Cette observation n'est pas obligatoire mais recommandée lorsque les tests effectués sur le banc et à l'ergomètre ne sont pas concluants ou qu'un complément d'informations est nécessaire afin de déboucher sur une décision commune.

FISA ADAPTIVE ROWING CLASSIFIERS INSTRUCTION MANUAL – 2010

PREREQUISITES FOR CLASSIFICATION

Rowers seeking to be classified as an adaptive rower must present to the Classification Panel:

- A completed Adaptive Rowing Classification Application Form
- A completed Consent for FISA Adaptive Rower Classification Form
- A completed Declaration of Medical Conditions that may Require Emergency Measures Form
- A signed letter or documentation from a Medical Physician confirming a clear medical diagnosis of the physical disability, the date of injury, and the functional effect the injury has on the rower. This must be in English, or be accompanied by an official medical English translation.
- Rowers with a Visual Impairment must provide an IBSA card, or have their ophthalmologist complete the Visual Qualification Form.
- Rowers with an Intellectual Disability must provide their INAS-FID card.

For rowers with a Visual Impairment or Intellectual Disability, the FISA Classification Panel will review all paperwork and sign where appropriate, indicating the correct sport class. A functional assessment is not required. For rowers with a Visual Impairment, classifiers will also check the eyewear to ensure that it eliminates light completely.

FUNCTIONAL CLASSIFICATION PROCESS FOR ROWERS WITH A PHYSICAL DISABILITY

The rower must present ready to be classified in a rowing outfit or at least ready to row.

MANUEL FISA D'INSTRUCTION AUX CLASSIFICATEUR D'AVIRON ADAPTE – 2010

PREREQUIS POUR LA CLASSIFICATION

Les rameurs désirant se faire classer doivent fournir à la Commission de classification :

- Le formulaire « Adaptive Rowing Classification Application Form » dûment complété.
- Le formulaire « Consent for FISA Adaptive Rower Classification Form » dûment complété.
- Le formulaire « Declaration of Medical Conditions that may Require Emergency Measures Form » dûment complété.
- Une lettre ou un document signé par un médecin exposant clairement le diagnostic médical du handicap physique, la date de la blessure et l'effet de la blessure sur la capacité physique du rameur. Ce document doit être établi en anglais ou être accompagné d'une traduction anglaise, médicale et officielle.
- Les rameurs souffrant de troubles de la vision doivent présenter une licence IBSA ou leur ophtalmologue doit compléter le formulaire « Visual Qualification Form ».
- Les rameurs souffrant d'un handicap mental doivent fournir leur licence INASFID.

Pour les rameurs souffrant de troubles de la vision ou d'un handicap mental, la Commission de classification FISA passe en revue toute la documentation, la signe au besoin et indique la classe sportive appropriée. Une évaluation fonctionnelle (physique) n'est pas nécessaire. Pour les rameurs souffrant de troubles de la vision, les Classificateurs contrôleront également les lunettes afin de s'assurer qu'elle supprime toute lumière.

PROCESSUS DE CLASSIFICATION FONCTIONNELLE POUR RAMEUR SOUFFRANT D'UN HANDICAP PHYSIQUE

Le rameur doit se présenter lors de la classification en tenue d'aviron ou au moins doit être prêt à ramer.

FISA ADAPTIVE ROWING CLASSIFIERS INSTRUCTION MANUAL – 2010

PART ONE: BENCH TEST

To be completed by a FISA Medical Classifier, with a FISA Technical Classifier present

Materials Required

- Plinth or mat table
- Goniometer
- All forms related to adaptive rowing classification including medical documentation
- Ergometer with sliding seat
- Standard chair (height approximately 45 cm)

Process

- Review required documentation (refer to above) to ensure proper completion.
- Interview rower to ensure all diagnosis information is correct and detailed.
- Assess function to determine whether the rower meets the minimum requirements to compete as an adaptive rower.

Assessment using Functional Classification Assessment Test

General:

- This test is to be completed to the standards of manual muscle testing as described in Daniels and Worthingham's Muscle Testing: Techniques of Manual Examination, by Helen Hislop and Jacqueline Montgomery, January 2007, Saunders.
- Classifiers will use a 0-5 scale for manual muscle tests and coordination tests and a 0-10 scale for FROM (Functional Range of Motion) tests, as noted on the Functional Classification Assessment Chart, a copy of which is part of the application form. The +/- scale will not be used for the purpose of this test.

MANUEL FISA D'INSTRUCTION AUX CLASSIFICATEUR D'AVIRON ADAPTE – 2010

PARTIE 1 : TEST SUR LE BANC

Doit être effectué par un Classificateur médical FISA assisté d'un Classificateur technique FISA

Matériel nécessaire

- Table d'examen médical ou de massage
- Goniomètre
- Tous les formulaires relatifs à la classification pour l'aviron adapté y compris la documentation médicale
- Ergomètre à siège coulissant
- Chaise standard (d'une hauteur approximative de 45 cm)

Processus

- Passer en revue la documentation nécessaire (voir plus haut) afin de s'assurer de sa conformité.
- Questionner le rameur afin de confirmer que toutes les informations relatives au diagnostic soient correctes et détaillées.
- Évaluer les capacités physiques afin de déterminer si le rameur répond aux exigences minimales pour participer en tant que rameur handicapé.

Evaluation au moyen du Test de classification fonctionnelle (Functional Classification Assessment Test)

Généralités:

- Ce test doit être effectué selon les standards de test manuel des muscles tel que décrit dans « Daniels and Worthingham's Muscle Testing: Techniques of Manual Examination », par Helen Hislop and Jacqueline Montgomery, Janvier 2007, Saunders.
- Les Classificateurs utilisent une échelle de 0 à 5 pour les tests manuels des muscles et pour les tests de coordination, et une échelle de 0 à 10 pour les tests FROM (Functional Range of Motion / étendue fonctionnelle du mouvement) telles qu'indiquées dans le tableau « Functional Classification Assessment Chart » dont une copie fait partie du formulaire de demande (Application Form), L'échelle « +/- » ne peut être utilisée pour ce test.

FISA ADAPTIVE ROWING CLASSIFIERS INSTRUCTION MANUAL – 2010

- If a rower has an amputation, a score of “0” is entered for the affected joint.
- Technical Classifiers shall assist the Medical Classifiers in completion of the forms. Medical Classifiers must ensure that the forms are completed correctly.

1. Assess Active Functional Range of Motion (AFROM)

- Refer to charts on page 16-17 defining the functional range of motion for each joint. Test Active Range of Motion first, and if there are limits, test Passive Range of Motion. You are looking for functional range of motion, but it is important to assess both to ensure a full understanding of the rower’s abilities. Active Functional Range of Motion is documented. Document the flexion and extension score for each joint in the space provided on page 16-17 as well as the total AFROM. If a rower has more than the standard AFROM, place the “>” sign before the number. Then document the functional active score; 0-10 on the assessment chart

Position for AFROM	
seated	shoulder flexion and extension elbow flexion and extension wrist flexion and extension finger flexion and extension knee extension ankle dorsiflexion ankle plantar flexion
supine	hip flexion and extension knee flexion

MANUEL FISA D’INSTRUCTION AUX CLASSIFICATEUR D’AVIRON ADAPTE – 2010

- Si le rameur a subi une amputation, on inscrira la valeur “0” pour l’articulation affectée.
- Le Classificateur technique assiste le Classificateur médical dans l’utilisation des formulaires. Le Classificateur médical s’assure que la documentation est remplie correctement.

1. Evaluation de l’amplitude fonctionnelle de mobilité active AFMA (Assess Active Functional Range of Motion - AFROM)

- Se référer au document intitulé : « FISA Adaptive Rowing Functional Classification Assessment Chart ». Commencez par tester l’amplitude de mouvement actif. Lorsque apparaît des difficultés, alors, testez l’amplitude de mouvement passif. Vous recherchez l’amplitude de mouvement fonctionnelle, mais il est important d’évaluer des deux valeurs pour disposer d’une compréhension complète des capacités du rameur. L’amplitude du mouvement actif est notée. Relevez le résultat de la flexion et de l’extension pour chacune des articulations sur le formulaire cité ci-dessus ainsi que la valeur totale AFMA. Pour une rameur qui obtient un résultat supérieur, aux valeurs standards AFMA, indiquer le signe « > » avant le chiffre de référence. Ensuite, relevez le résultat fonctionnel actif ; échelle de 0 à 10 sur la feuille d’évaluation.

Position AFMA	
Assis	Flexion et extension des épaules Flexion et extension des coudes Flexion et extension des poignets Flexion et extension des doigts Extension des genoux Flexion des chevilles (flexion plantaire) Extension des chevilles (extension dorsale)
Couché sur le dos	Flexion et extension des hanches Flexion des genoux

**FISA ADAPTIVE ROWING CLASSIFIERS INSTRUCTION
MANUAL – 2010**

2. Assess Strength/Coordination

- Test muscle strength and document points 0-5 on assessment chart. If a rower has a central nervous system disorder, do not assess strength. Rather, assess coordination and document points 0-5 on assessment chart.
- When assessing coordination, it is important to consider available range of motion, left vs. right symmetry, fluidity of movement, any apparent spasticity. If a rower has bilateral involvement, left vs. right is not as important as consideration of “normal” movement patterns. Consider what type of movement is expected, and what movement patterns are observed. Refer to Test Instructions for Coordination for Rowers with CNS Disorder for more detailed information.

Position for muscle test	
seated	shoulder flexion and extension elbow flexion and extension wrist flexion and extension finger flexion and extension knee extension ankle dorsiflexion hip flexion
prone	hip extension knee flexion ankle plantar flexion

**MANUEL FISA D’INSTRUCTION AUX CLASSIFICATEUR
D’AVIRON ADAPTE – 2010**

2. Evaluation de la force / coordination

- Testez la force musculaire et relevez les points de 0 à 5 sur le graphique d’évaluation. Si le rameur souffre d’un trouble du système nerveux central, renoncez à cette évaluation. Dans ce cas, il est préférable d’évaluer la coordination et d’attribuer les points obtenus (0 à 5) sur le graphique d’évaluation.
- Lorsque vous évaluez la coordination il est important de considérer l’amplitude disponible du mouvement, la symétrie gauche droite, la fluidité du mouvement et toute spasticité apparente. Si le rameur dispose d’une participation bilatérale similaire, la comparaison gauche droite n’est pas aussi importante que l’évaluation relative à un mouvement « normal ». Il faut comparer le mouvement attendu au mouvement observé. Pour plus de détails, veuillez vous référer aux instructions relatives aux tests de coordination pour rameur souffrant de troubles du système nerveux central.

Position pour les tests musculaires	
Assis	Flexion et extension des épaules Flexion et extension des coudes Flexion et extension du poignet Flexion et extension des doigts Extension des genoux Flexion des chevilles (flexion plantaire) Flexion des hanches
Couché sur le ventre	Extension des hanches Flexion des genoux Extension des chevilles (extension dorsale)

FISA ADAPTIVE ROWING CLASSIFIERS INSTRUCTION MANUAL – 2010

3. Enter the scores at the appropriate line on Functional Assessment Chart, and total them below where indicated.
 - All joint motions and strengths must be tested and scores entered. Failure to do so will result in an incomplete and therefore non-valid classification of the rower.
 - A rower who meets the minimum disability requirements for adaptive rowing (loss of 10 points in one limb, or 15 points across 2 limbs, a full loss of three fingers in one hand, or a tarsal metatarsal amputation) will be classified as eligible for the LTA class, at a minimum, subject to satisfactory completion of the ergometer and (if needed), on-water assessment. Subject to additional testing, this rower may also be eligible for TA and/or the AS class.
 - If any rower does not meet the minimum disability, he/she will be deemed as Not Eligible to compete as an adaptive rower, and the classification will end here.
 - All findings must be documented on the Adaptive Rowing Classification Application Form for Physical Disabilities.

4. 90 degree Squat Test
 - The purpose of this test is to assess whether a rower has reasonable functional strength of the quadriceps and other leg muscles to perform the sliding motion in the boat and provide enough power to propel the boat through the water.
 - The rower will stand without external assistance. If a rower uses a prosthesis or orthosis, this test should be completed with and without the device.
 - The rower will perform a squat, with both or one leg as able, flexing the knee(s) to a 90-degree angle.
 - The rower will then return to a full standing position.
 - Minimal balance assistance may be given for safety.

MANUEL FISA D'INSTRUCTION AUX CLASSIFICATEUR D'AVIRON ADAPTE – 2010

3. Saisissez le résultat sur le « Tableau d'évaluation fonctionnelle » (Functional Assessment Chart), et faites le total des points obtenus.
 - La puissance et la mobilité de chaque articulation doivent être contrôlée et référencées. Faute de quoi l'évaluation est incomplète et la classification du rameur considérée comme non valable.
 - Le rameur qui présente le handicap minimum requis pour l'aviron adapté (perte de 10 points sur un membre, ou 15 points sur 2 membres opposés, la perte complète de 3 doigts d'une main ou une amputation tarso-métatarsienne sera Classifié pour la classe sportive LTA au moins et soumis à une évaluation satisfaisante à l'ergomètre et, si nécessaire, à l'évaluation sur l'eau. En fonction de tests complémentaires, le rameur peut également être admis en classe sportive TA et/ou AS
 - Le rameur qui ne présente pas le handicap minimal ne sera pas admis en compétition d'aviron adapté et sa classification s'arrête à ce stade.
 - Chaque résultat doit être documenté sur le formulaire de demande de Classification de handicap physique pour l'aviron adapté (Adaptive Rowing Classification Application Form for Physical Disabilities).

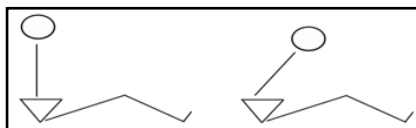
4. Test des « squat » à 90°
 - Le but de ce test est d'évaluer si le rameur dispose d'une mobilité raisonnable des quadriceps et des autres muscles des jambes pour effectuer le mouvement du siège coulissant et de la puissance nécessaire pour propulser le bateau sur l'eau.
 - Le rameur commence sans assistance externe. Si le rameur utilise une prothèse ou une attelle, le test doit être effectué avec et sans cet auxiliaire.
 - Le rameur effectue un squat, d'une jambe s'il le peut et des deux, en pliant le(s) genou(x) pour atteindre un angle de 90°.
 - Puis le rameur se relève.
 - Pour l'équilibre, un minimum d'aide pour l'équilibre peut être fourni.

FISA ADAPTIVE ROWING CLASSIFIERS INSTRUCTION MANUAL – 2010

- If the rower is able to complete this test, this is considered to be a pass, and his/her place as an LTA-PD rower is likely to be confirmed, subject to assessment on the ergometer and on-water observation.
- If the rower is not able to complete this test, (including a rower in a wheelchair or with significant leg weakness who cannot participate in the test at all) this is considered to be a fail, and he/she may be considered for the TA or AS class. If a rower fails the test, the reason for failing the test must be documented clearly.
- All findings must be documented on the Adaptive Rowing Classification Application Form for Physical Disabilities.

5. Long Sit Test

- This test is used to assess whether the rower has the ability to lean forward and return to an upright position with enough strength to assist with boat movement through the water.
- If the rower uses a prosthesis or orthosis, this test shall be performed with and without the device.
- The rower will sit in a long sit position on the plinth with legs as straight as possible.
- The rower will lean the trunk forward to approximately a 30-45 degree angle without using the arms for support.
- He/she will hold this position for 3 seconds then return to the upright position without using the arms.
- The rower will then lean backward to approximately a 30-degree angle at the trunk without using the arms.
- He/she will hold this position for 3 seconds and then return to upright position without using the arms.



MANUEL FISA D'INSTRUCTION AUX CLASSIFICATEUR D'AVIRON ADAPTE – 2010

- Si le rameur peut effectuer ce test, il est considéré comme réussi et le rameur est confirmé en classe LTA-PD. Cette évaluation devant être soumise à validation au moyen de l'évaluation sur l'ergomètre et l'observation sur l'eau.
- Si le rameur n'est pas capable d'effectuer ce test (y compris un rameur en chaise roulante ou souffrant d'une faiblesse significative des jambes et de ce fait ne peut tout simplement pas effectuer ce test) il est alors considéré comme échoué. Le rameur peut être classifié en classe sportive TA ou AS. Si le rameur échoue le test, le motif de son échec doit être documenté clairement.
- Chaque résultat doit être documenté sur le formulaire de demande de Classification de handicap physique pour l'aviron adapté (Adaptive Rowing Classification Application Form for Physical Disabilities).

5. Le test « Long Sit »

- Ce test a pour but d'évaluer la capacité du rameur se pencher en avant ou en arrière et de se redresser avec suffisamment de force pour effectuer le mouvement lorsque le bateau se déplace sur l'eau.
- Si le rameur utilise une prothèse ou une attelle, le test doit être effectué avec et sans cet auxiliaire.
- Le rameur se tient assis sur la table d'examen les jambes aussi tendues que possible.
- Le rameur se penche en avant (le tronc) jusqu'à atteindre un angle approximativement de 30 à 45 degrés sans l'assistance des bras
- Il doit tenir cette position durant 3 secondes puis se redresser sans l'aide de ses bras.
- Ensuite, le rameur se penche en arrière (le tronc) jusqu'à atteindre un angle approximativement de 30 degrés sans l'assistance des bras.
- Il doit tenir cette position durant 3 secondes puis se redresser sans l'aide de ses bras.

FISA ADAPTIVE ROWING CLASSIFIERS INSTRUCTION MANUAL – 2010

- If the rower is able to do the above tests, repeat while providing minimal resistance.
- If apparent hamstring tightness exists, the rower should repeat the entire test seated on a fixed seat on the ergometer to eliminate the effects of hamstring tightness.
- If the rower is able to complete all of the above, it is considered to be a pass, and he/she will be likely be at least in the TA sport class, subject to confirmation in the ergometer test and on-water observation.
- If the rower is not able to complete all of the above, it is considered to be a fail, and he/she may be considered for the AS class, subject to confirmation in the ergometer test and on-water observation. If the rower fails the test, the reason for failing must be documented clearly on the form.
- All findings must be documented on the Adaptive Rowing Classification Application Form for Physical Disabilities.

MANUEL FISA D'INSTRUCTION AUX CLASSIFICATEUR D'AVIRON ADAPTE – 2010

- Si le rameur est capable d'effectuer cet exercice, il faut le renouveler avec un minimum de résistance.
- Si une rigidité ou gêne, des fléchisseurs de la cuisse apparaît, le rameur répétera le test dans son entier assis sur un siège fixe sur un ergomètre afin de supprimer les effets de la rigidité / gêne.
- Si le rameur est capable d'effectuer tous les tests ci-dessus, l'évaluation est réussie et il peut être classifié en principe dans la classe sportive TA. Cette évaluation devant être soumise à validation au moyen de l'évaluation sur l'ergomètre et l'observation sur l'eau.
- Si le rameur n'est pas capable d'effectuer ces tests, ils sont alors considérés comme échoués. Le rameur peut être classifié en classe sportive AS soumis à validation au moyen de l'évaluation sur l'ergomètre et l'observation sur l'eau. Si le rameur échoue le test, le motif de son échec doit être documenté clairement.
- Chaque résultat doit être documenté sur le formulaire de demande de Classification de handicap physique pour l'aviron adapté (Adaptive Rowing Classification Application Form for Physical Disabilities).

FISA ADAPTIVE ROWING CLASSIFIERS INSTRUCTION MANUAL – 2010

PART TWO: ERGOMETER TEST

To be completed by FISA Technical Classifier with a FISA Medical Classifier present

Materials Required

- Ergometer with sliding seat
- Ergometer with fixed seat
- Appropriate strapping to complete test
- Appropriate cushion to prevent tissue breakdown
- Any other necessary equipment for the individual rower

The role of the FISA Technical Classifier is to assess the rowing motion when conducted on an ergometer. Such tests should be able to confirm or refute the bench test classification for the LTA-PD, TA or AS Sport Class.

FISA Functional Objectives for each boat class

When assessing rowers in the ergometer test and through on-water observation the classifier/s will have regard to the functional objectives for each of the LTA-PD, TA and AS sport classes as described in the FISA Classification Guidelines. These are as follows

LTA-PD

The LTA-PD class is for rowers with a verifiable and permanent disability who have functional use of their legs, trunk and arms for rowing, and who can utilise the sliding seat to propel the boat.

TA

The TA class is for rowers who have functional use of the trunk movement and who are unable to use the sliding seat to propel the boat because of significantly weakened function or mobility of the lower limbs.

MANUEL FISA D'INSTRUCTION AUX CLASSIFICATEUR D'AVIRON ADAPTE – 2010

PARTIE 2: TEST A L'ERGOMETER

Doit être effectué par le Classificateur technique FISA assisté du Classificateur médical FISA

Matériel requis

- Ergomètre avec un siège coulissant
- Ergomètre avec un siège fixe
- Les sangles appropriées à l'exécution des tests
- Les protections adaptées afin d'éviter toute blessures
- Tout autre équipement nécessaire aux rameurs individuellement.

Le rôle du Classificateur technique FISA est d'évaluer le mouvement de l'aviron lorsqu'il est effectué sur un ergomètre. Ces tests doivent permettre de valider ou invalider la classification effectuée sur le banc pour les classes sportive LTA-PD, TA ou AS.

Critères fonctionnels FISA pour chaque classe de bateau

Lors de l'évaluation d'un rameur au moyen des tests à l'ergomètre et l'observation sur l'eau, le(s) classificateur(s) tiendra(ont) compte des critères fonctionnels pour chacune des classe sportives LTA-PD, TA et AS telles qu'elles sont décrites dans le Guide de Classification de la FISA. Ils sont définis ainsi :

LTA-PD

La classe LTA-PD concerne les rameurs souffrant d'un handicap physique vérifiable et permanent mais bénéficiant de l'usage de leurs jambes, tronc et bras pour ramer et peuvent utiliser un siège coulissant pour propulser le bateau.

TA

La classe TA concerne les rameurs ayant l'usage de leur tronc et ne sont pas capable d'utiliser un siège coulissant pour propulser le bateau. Ceci résultant d'une faiblesse fonctionnelle significative ou d'une faible mobilité des membres inférieurs.

FISA ADAPTIVE ROWING CLASSIFIERS INSTRUCTION MANUAL – 2010

AS

The AS class is for rowers who have no or minimal trunk function. An AS class rower is able to apply force predominantly using the arms and/or shoulders. These rowers will also likely have decreased sitting balance.

Process

- The rower's sitting balance should be assessed prior to carrying out a functional assessment on the ergometer (consider long sit test). If the rower presents with even fair trunk function/sitting balance and leg function then the assessment should be carried out on a standard sliding seat. If the rower's sitting balance is compromised, a postural support seat may be used that is appropriate to the rower's needs. Additional trunk strapping should not be used immediately.
- If the rower uses a prosthesis or orthosis, the ergometer shall be performed with and without the device. The sport class that is issued will be the more functional sport class.
- The sliding seat step may be eliminated if it is unsafe for the rower to perform, i.e. rower with poor sitting balance, complete paraplegia, or significantly poor leg strength based on medical classification.
- If the rower is not able to complete the above test on the sliding seat as a direct result of their disability, or is not safe to be tested this way, a fixed seat will be added to the ergometer. The classifier should begin to assess the rower performing with the least amount of assistance possible, without a chest strap. The medical classifier must guard the rower to prevent falls.

MANUEL FISA D'INSTRUCTION AUX CLASSIFICATEUR D'AVIRON ADAPTE – 2010

AS

La classe AS concerne les rameurs n'ayant pas l'usage ou un usage minimal du tronc (par exemple seules les épaules sont fonctionnelles). Un rameur AS est capable d'exercer principalement sa force au moyen de ses bras et/ou de ses épaules. Ces athlètes peuvent également présenter des difficultés d'équilibre en position assise.

Processus

- L'équilibre en position assise du rameur doit être évaluée avant de procéder à l'évaluation fonctionnelle sur l'ergomètre (effectué durant le test « Long sit »). Si le rameur présente des capacités fonctionnelles du tronc et des jambes ainsi qu'un équilibre acceptable, les tests peuvent alors se dérouler sur un ergomètre à siège coulissant standard. Si l'équilibre est compromis, on utilisera un siège de soutien approprié aux besoins du rameur. Les sangles de tronc supplémentaires ne doivent pas être utilisées immédiatement.
- Si le rameur utilise une prothèse ou une attelle, les tests à l'ergomètre doit être effectué avec et sans cet auxiliaire. La classe sportive définie sera la classe sportive la plus fonctionnelle.
- Les tests sur un siège coulissant ne seront pas effectués s'ils présentent un danger pour le rameur, par exemple pour un rameur présentant un faible équilibre en position assise, une paraplégie complète ou une faiblesse significative des jambes établit par un examen médical.
- Si le rameur est dans l'incapacité d'effectuer le test ci-dessus sur un siège coulissant résultant directement de son handicap, ou que ce test présente un danger, on ajoutera un siège fixe à l'ergomètre. Le Classificateur doit débiter le test avec le moins d'assistance possible, sans la sangle de poitrine. Le Classificateur médical doit s'assurer que le rameur ne puisse tomber.

FISA ADAPTIVE ROWING CLASSIFIERS INSTRUCTION MANUAL – 2010

- The rower will be asked to take enough strokes to represent his/her rowing ability, for example: 5 with arms and shoulders, 5 with arms and trunk, 5 at $\frac{1}{4}$ slide, 5 at $\frac{1}{2}$ slide, 5 at $\frac{3}{4}$ slide and 5 at full slide. At full slide the rower should be asked to increase power to full and stroke rate >30 spm. Classifiers may request more detailed procedures, i.e. distance rowed over a certain time, average power, etc. Such tests should be able to support, or otherwise, the rower's classification for the LTA-PD, TA or AS sport class having regard to the above functional criteria.
- Assessing rowers with diagnosed central nervous system impairments on the ergometer should begin at low stroke rates and be continued to higher stroke rates similar to that of race rates. Rowers with central nervous system impairments may demonstrate a somewhat fluid, or normal looking stroke performance at low stroke rates, however may not be able to maintain this at higher stroke rates, resulting in decreased coordination of stroke mechanics. Conversely, rowers who demonstrate predominately mild tone impairments and/or athetosis (a symptom of a central nervous system disorder that causes people to have worm-like movements) may perform the cyclical nature of the rowing stroke with more fluidity than anticipated. Ergometer assessment should continue for sufficient time and at high rates to ensure that the classifiers have reviewed typical performance of the rower as would be anticipated during the body of a race. With classifications that pose difficulties, in particular with those new to rowing, review status may be appropriate to allow reclassification following training and/or increased fitness. Remember it may be appropriate to issue the more functional sport class if there is a question involved here.

MANUEL FISA D'INSTRUCTION AUX CLASSIFICATEUR D'AVIRON ADAPTE – 2010

- Le rameur doit effectuer suffisamment de mouvement afin de démontrer ces capacités à l'aviron. Par exemple : 5 coups avec les bras et les épaules, 5 avec les bras et le tronc, 5 à $\frac{1}{4}$ de coulisse, 5 à $\frac{3}{4}$ de coulisse et 5 à coulisse complète. A coulisse complète on demandera au rameur d'augmenter sa puissance au maximum à une cadence supérieur à 30 coups/minute.
- Le Classificateur peut demander des exercices plus exhaustifs, par ex. ramer une distance en un temps déterminé, ramer à puissance moyenne, etc. Ces tests doivent valider, ou invalider, la décision de classification du rameur dans sa classe sportive LTA-PD, TA ou AS en fonction des critères fonctionnels cités plus haut.
- L'évaluation sur l'ergomètre d'un rameur diagnostiqué souffrant de troubles du système nerveux central doit débuter à une faible cadence et en accroissant celle-ci jusqu'à une cadence de course. Les rameurs souffrant de troubles du système nerveux central peuvent être capable d'effectuer un mouvement d'aviron suffisamment fluide à basse cadence. Toutefois ils peuvent rencontrer des problèmes à maintenir cette fluidité à cadence de course résultant de difficultés de coordination dans l'enchaînement des mouvements. Inversement, les rameurs qui semblent de prime abord souffrir d'un handicap de faible intensité et/ou d'athétose (symptôme d'un désordre du système nerveux central qui provoque des mouvements incontrôlé de la main ou des pieds) peuvent effectuer le mouvement circulaire de l'aviron de manière plus fluide que prévu. L'évaluation sur l'ergomètre doit se poursuivre sur une durée suffisante à cadence élevée afin que le Classificateur se soit assuré que la performance du rameur est suffisante par rapport à ce qui est attendue en course. Lorsque la classification pose des difficultés, en particulier avec les nouveaux rameurs, le statut révision (R) peut être adapté et par là permettre une re-classification post entraînement et/ou amélioration de la santé physique. N'oubliez pas qu'il peut être bon de surclasser un rameur s'il reste un doute à ce niveau.

FISA ADAPTIVE ROWING CLASSIFIERS INSTRUCTION MANUAL – 2010

- Observe the rower from the side, rear, and front for linear motion on ergometer. Check if the rower is able to achieve good compression and obtain 90 degrees of flexion at the knees and trunk against or close to thighs. Allow the rower to row at full-slide for a minimum of 2 minutes if needed to assess rower's ability to maintain power and slide length.
- Observe the rower to see if decreased coordination occurs during the rowing stroke at higher rates with a change in power output and/or reduced slide length.
- Considerations for rowers with diagnosed central nervous system impairment:
 - Observation during LTA (sliding seat) ergometer assessment
 - Classifiers should watch for difficulty in one or both legs in alternating between full flexion (as in compression at the catch) and full extension (as in the finish). This difficulty may be further demonstrated at higher stroke rates as in race rates (>30 spm) due to resulting increased muscle tone (this makes people appear to have spastic movements) with an increased velocity of movement. This may also be seen in a significant decrease in stroke length with increasing stroke rate. Specifically, decreased compression may occur at the catch position due to decreased body swing, decreased knee flexion and ankle dorsiflexion occurring during the recovery. The finish position may demonstrate decreased extension of the legs. These are both a result of the abnormal tone, not of decreased flexibility alone. Decreased coordination between leg drive, body swing and arm pull resulting in decreased fluidity and inability to row at higher stroke rates may also be noted with or without the ability to accomplish the above positions. An inability to maintain reasonably fluid stroke mechanics at higher stroke rates, along with decreased coordination during the slide portion of the stroke would direct classifiers to assess this rower for fixed

MANUEL FISA D'INSTRUCTION AUX CLASSIFICATEUR D'AVIRON ADAPTE – 2010

- Observez le rameur sur l'ergomètre depuis le côté, l'arrière et le devant dans la ligne du mouvement. Contrôlez que le rameur soit capable d'assumer une bonne position groupée, obtienne un angle de 90 degré lors de la flexion des genoux et que le tronc soit appuyé sur les, ou proche des, cuisses. S'il est nécessaire de démontrer sa capacité de maintenir sa puissance et la longueur de sa coulisse, laissez le rameur développer son mouvement en pleine coulisse pendant au moins 2 minutes.
- Observez le rameur pour voir s'il perd de sa coordination durant le mouvement de l'aviron à haute cadence, s'il perd de la puissance et/ou réduit la longueur de sa coulisse.
- Considérations relatives aux rameurs souffrant de troubles du système nerveux central :
 - Observation lors de l'évaluation LTA (siège coulissant) à l'ergomètre
 - Le Classificateur doit chercher si le rameur rencontre des difficultés sur l'une ou les deux jambes en alternant entre la flexion complète (telle qu'en position groupée à l'attaque) et l'extension complète (telle qu'en position de finish). Ces difficultés peuvent être mises en évidence en accroissant la cadence à une cadence de course (>30 coups/minutes). Elles sont provoquées par une augmentation de la tension musculaire (les personnes présentent des mouvements spastiques) et une accélération de la vitesse des mouvements. On peut également constater une baisse significative de l'amplitude du mouvement accompagné d'une augmentation de la cadence. En particulier, une réduction du mouvement de contraction à l'attaque due par un balancement du corps plus faible, une moindre flexion des genoux et des chevilles durant la phase de retour. La position au finish présente de même une diminution de l'extension des jambes. Ces phénomènes sont dus à une tension anormale et non uniquement à une diminution de la souplesse. La perte de coordination entre le mouvement des jambes, le balancé du corps et la traction des bras résultant d'une diminution de la fluidité du mouvement et l'incapacité de ramer à haute cadence peut être constatée également indépendamment de la capacité

FISA ADAPTIVE ROWING CLASSIFIERS INSTRUCTION MANUAL – 2010

seat rowing.

- Observation during TA (fixed seat) ergometer assessment
 - During the assessment of the TA technique, the rowers' body-swing mechanics may demonstrate an inability to maintain body-swing resulting in decreased length of stroke possibly further seen while rowing at higher stroke rates. Poor dynamic trunk control may also be demonstrated by an inability to maintain trunk movement into extension as arm pull is initiated resulting in trunk movement to the handle rather than the handle being brought to trunk during the drive. Rowers with impaired trunk control may also demonstrate increased use of head movement to create body-swing movement. With very limited contribution of the trunk to the drive this rower would be more appropriate as AS.
- Process for completion of Ergometer Evaluation Table:
 - Description of Rower Sitting Balance – The rower should be sitting upright, legs in extension. This is evaluated after having seen the rower during the medical assessment. This should also be conducted (if safe) on a standard ergometer seat first. If rower's sitting balance too poor, then a postural support seat without restraints shall be used. Evaluate static balance, trunk flexion/extension, and dynamic balance with and without the ergometer handle and observe what is moving – trunk, shoulders, head.
 - Evaluation Sliding Seat – If possible evaluate how the rower performs the rowing technique on the sliding seat. This may be skipped if and only there is not enough balance, or there is poor muscle strength based on the medical evaluation, and the reason for skipping must be completed. Document the amount of slide that was assessed, how much of the slide the

MANUEL FISA D'INSTRUCTION AUX CLASSIFICATEUR D'AVIRON ADAPTE – 2010

ou l'incapacité d'effectuer les mouvements mentionnés ci-dessus. L'incapacité de maintenir un mouvement d'aviron raisonnablement fluide à haute cadence, parallèlement avec la diminution de la coordination durant le mouvement de coulisse entraîne immédiatement la classification du rameur dans une classe sportive utilisant un siège fixe.

- Observation lors de l'évaluation TA (siège fixe) à l'ergomètre
 - Durant l'évaluation technique TA, le rameur peut démontrer une incapacité à effectuer le mouvement du balancé du corps entraînant une diminution de la longueur du coup d'aviron. Ceci étant particulièrement évident à haute cadence. Les difficultés de maîtrise de la dynamique du tronc peuvent également être démontrées par l'incapacité à maintenir le mouvement du tronc en extension au moment où les bras entament la traction. Ce qui provoque un rapprochement du tronc vers les mains au lieu de constater que les mains se rapprochent du tronc durant la passée. Les rameurs handicapés au niveau du tronc peuvent également accentuer leur mouvement de tête pour provoquer le balancement du corps. Si la contribution du tronc au coup d'aviron est particulièrement limitée, le rameur devrait alors être classifié en AS.
- Processus d'utilisation de la table d'évaluation à l'ergomètre :
 - Description de l'équilibre du rameur en position assise – Le rameur s'assied le dos droit, les jambes en extension. Ceci est évalué après avoir vu le rameur lors du contrôle médical. On procédera, en premier lieu (si cela ne présente aucun danger) sur un siège d'ergomètre standard. Si l'équilibre en position assise du rameur est trop faible, on utilise alors un siège de soutien sans sangle de maintien. Évaluer l'équilibre statique, la flexion et l'extension du tronc, l'équilibre dynamique sans et avec la poignée de l'ergomètre. On observe alors ce qui se déplace – tronc, épaules et tête.
 - Évaluation avec le siège mobile – Dans la mesure du possible, il faut évaluer la technique d'aviron du rameur avec le siège en mouvement. Cette évaluation peut être évitée si l'équilibre est insuffisant ou si la force musculaire est trop faible selon le contrôle médical. Si ce test n'est pas effectué, les motifs sont clairement référencés. Il faut également documenter le nombre de coulisses

FISA ADAPTIVE ROWING CLASSIFIERS INSTRUCTION MANUAL – 2010

- rower was able to maintain during the test.
- Evaluation Fixed Seat – This is only conducted if the athlete is unable to demonstrate leg function on a sliding seat. This should be completed without any strapping first.
- Evaluation Strapping – The strapping must be at the appropriate height. What happens to the power output? What happens with the rower's body swing, head control, balance?
- Test with Prosthesis/Orthosis to Determine Best Functionality of Rower – Document which way shows greater functionality.
- Rower able to use sliding seat – During the sliding seat test, is the rower able to use his/her legs to propel the boat? With a rower with a CNS disorder, does the slide length change with change in power, or do they become more uncoordinated? Do they improve their power output and slide as would be expected with an able-bodied rower?
- Rower coordination <30 spm –How does the rower perform the stroke at stroke rates <30 strokes per minute? Consider this over a longer period of time for rowers with CNS involvement.
- Rower Coordination >30 spm –How does the rower perform the stroke at stroke rates higher than 30 strokes per minute? Does the slide length change? Does their coordination change? Does their power output change? Consider this over a longer period of time for rowers with CNS involvement.
- Rower Trunk Flexion/Extension – Describe the rower's trunk flexion and extension during the rowing movement. Consider fluidity of movement. Consider range of movement at the trunk. Is the movement coming from the pelvic area, or is it coming from the upper back/shoulder region? Is their movement smooth or jerky?
- Ability to Maintain Power Throughout Test – If the answer is "no", documentation must be provided as to WHY power was not maintained during the test.

MANUEL FISA D'INSTRUCTION AUX CLASSIFICATEUR D'AVIRON ADAPTE – 2010

- effectuées, la longueur de coulisse que le rameur a pu conserver durant l'évaluation.
- Evaluation avec le siège fixe – Celle ci ne doit être faite que si le rameur démontre l'incapacité d'utiliser un siège mobile. Cette évaluation doit en premier lieu être effectuée sans sanglage.
- Evaluation des sangles – Les sangles doivent être placées à bonne hauteur. Que ce passe-t-il avec la performance ? Que ce passe-t-il avec le balancé du corps, avec le contrôle des mouvements de la tête, avec l'équilibre ?
- Evaluation avec une/des prothèses/attelles afin de déterminer la meilleure fonctionnalité pour le rameur – Documenter la méthode qui permet la meilleure fonctionnalité.
- Rameur capable d'utiliser un siège coulissant – Durant le test avec un siège coulissant, le rameur est-il capable de propulser le bateau avec ses jambes ? Pour un rameur souffrant de troubles du système nerveux central (TSNC), la longueur de la coulisse change-t-elle avec l'augmentation de puissance ou sa coordination diminue-t-elle ? Le développement de puissance et de coulisse s'améliore-t-ils comme on peut l'attendre de la part d'un rameur sain ?
- Coordination à <30 coups minute – Quelle est la qualité du coup d'aviron à moins de 30 coups/minutes ? Quelle performance sur une longue durée pour un rameur souffrant de TSNC ?
- Coordination à >30 coups minute – Quelle est la qualité du coup d'aviron à plus de 30 coups/minutes ? La longueur de la coulisse change-t-elle ? La coordination change-t-elle ? Le développement de puissance change-t-il ? Quelle performance sur une longue durée pour un rameur souffrant de TSNC ?
- Flexion et extension du tronc – Décrire la flexion et l'extension du tronc du rameur pendant le coup d'aviron. Evaluer la fluidité du mouvement. Evaluer l'amplitude du mouvement du tronc. L'axe du mouvement est-il pelvien ou scapulaire ? Le mouvement est-il fluide ou saccadé ?
- Capacité de maintenir la puissance durant tout le test – Si la réponse est « non », la documentation doit expliquer **pourquoi** la puissance n'a pu être maintenue durant le test.

FISA ADAPTIVE ROWING CLASSIFIERS INSTRUCTION MANUAL – 2010

Likely Conclusions

It is important to always confirm that what is being observed concurs with the medical assessment, or can in some way be attributed to a physical disability. Keep in mind that the rower may not be representing his/her true ability. Also keep in mind that any inadequacies in the ergometer may be due to lack of training, rather than a physical disability appropriate to a particular class.

1. Sliding seat observations (Ask yourself: Do the legs propel the boat?)
 - If the rower is able to demonstrate full body swing and utilise at least 50% of the available slide and maintain power over 15-20 strokes, then LTA sport class should be confirmed.
 - If the rower demonstrates a significant increase in power when the slide is used then LTA sport class should be confirmed.
 - If the rower is able to demonstrate full body swing but is unable to achieve 50% of the slide, or the equivalent compression to that observed in the squat test, (e.g. incapacity to flex one knee) TA sport class should be considered.
 - If the rower is able to demonstrate full body swing, and utilize at least 50% of the slide but the power output either drops or increases only marginally over that achieved with the trunk and arms only then TA sport class should be considered.
 - In the cases of rowers with CNS impairment an inability to maintain reasonably fluid stroke mechanics at higher stroke rates, along with decreased coordination during the slide portion of the stroke would direct classifiers to assess this rower for fixed seat rowing and consider the TA sport class.

MANUEL FISA D'INSTRUCTION AUX CLASSIFICATEUR D'AVIRON ADAPTE – 2010

Conclusions probables

Il est important de toujours confirmer que l'observation concorde avec l'évaluation médicale ou peut être attribué d'une certaine manière à un handicap physique. Gardez en tête que le rameur peut ne pas dissimuler l'entier de ces capacités. Gardez également en tête que certaines incompétences à l'ergomètre peuvent être dues à un manque d'entraînement plutôt qu'à un handicap physique attribué à une classe sportive spécifique.

1. Observation sur le siège coulissant (demandez-vous : « le bateau est-il propulsé par les jambes »)
 - Si le rameur utilise l'entier du basculement du corps, utilise au moins 50% de la coulisse et maintient sa puissance sur 15 à 20 coups, alors il peut être confirmé en classe sportive LTA.
 - Si le rameur démontre une augmentation significative de sa puissance lorsqu'il utilise la coulisse, il peut être confirmé en classe sportive LTA.
 - Si un rameur utilise le balancement du corps complet mais ne peut atteindre 50% de la coulisse ou la compression équivalente à celle observée durant le test des squats (par exemple l'incapacité de plier un genou) il faut alors considérer la classe sportive TA.
 - Si un rameur utilise le balancement du corps complet et peut atteindre 50% de la coulisse mais la puissance développée diminue ou n'augmente que marginalement et ceci uniquement par le mouvement du tronc et les bras, il faut alors considérer la classe sportive TA.
 - Si le rameur souffrant de TSNC est incapable de conserver un mouvement raisonnablement fluide à haute cadence, simultanément avec une baisse de coordination durant la coulisse, il faut alors immédiatement l'évaluer sur l'ergomètre avec un siège fixe et considérer la classe sportive TA.

FISA ADAPTIVE ROWING CLASSIFIERS INSTRUCTION MANUAL – 2010

2. Fixed seat observations

- If the rower is able to swing from the hips with the trunk movement away from the backrest of more than 30 degrees **and** maintain the swing over 15-20 strokes **and** do this with enough force to propel the boat, then TA sport class would normally be confirmed.
- If the rower is unable to swing his/her trunk more than 30 degrees without a strap and maintain it over 10-20 strokes then AS sport class should be considered. If a strap is applied and power output increases, then consider confirming AS sport class.
- If the rower is unable to lean forward from the backrest and return safely without the support of a strap, consider confirming AS sport class.

Detailed documentation of the classifiers' findings is paramount to accurate classification, and should be as complete as possible. The FISA Technical Classifier should record a clear statement on the application form of the rower's functional ability as observed through the ergometer test, having regard to the FISA functional objectives for each sport class as recorded above.

Remember that any time the rower's disability may improve, or their lack of fitness or decreased length of time involved with adaptive rowing may be affecting their classification, they should receive Review Sport Class Status. This will ensure that the rower's status will be reviewed at least once a year

MANUEL FISA D'INSTRUCTION AUX CLASSIFICATEUR D'AVIRON ADAPTE – 2010

2. Observation sur le siège fixe

- Si le rameur peut balancer le tronc à l'axe des hanches, l'éloigner de plus de 30 degré du dossier **et** peut maintenir ce balancement sur plus de 15-20 coups **et** en développant suffisamment de force pour propulser le bateau, alors on peut normalement confirmer la classe sportive TA.
- Si le rameur ne peut pas maintenir le balancé du tronc de plus de 30 degré sans une sangle et conserver son mouvement sur plus de 10 à 20 coups, il faut considérer la classe sportive AS. Si lorsqu'on sangle le rameur, sa puissance augmente, il faut alors confirmer la classe sportive AS.
- Si le rameur n'est pas capable de se pencher en avant et revenir s'appuyer sur le dossier sans l'aide d'une sangle, il faut confirmer la classe sportive AS.

Documenter de manière détaillée les observations du Classificateur est essentiel pour préciser la classification. Cette documentation doit être aussi complète que possible. Le Classificateur technique FISA doit inscrire des informations claires sur le formulaire d'évaluation des capacités fonctionnelles du rameur. Ces informations doivent provenir des évaluations à l'ergomètre et concorder avec les critères fonctionnels définis par la FISA pour chacune des classes sportives telles que décrites plus haut.

Rappelez vous qu'en tout temps le handicap des rameurs peut s'améliorer, ou leur manque de forme physique ou leur degré d'entraînement en aviron adapté peut affecter leur classification, ils doivent alors disposer d'un statut de classe sportive « Révision ». Cette mesure assurera au rameur que son statut sera revu au moins une fois par année.

FISA ADAPTIVE ROWING CLASSIFIERS INSTRUCTION MANUAL – 2010

PART THREE: ON-WATER OBSERVATION (not obligatory)

FISA Medical and Technical Classifiers

The medical and technical classifiers will both observe the rower while on the water, while training and/or racing. A translator shall be used to provide instruction to the rower directed by the classifiers. The rower's coach is also encouraged to attend this portion as an observer only. The coach may act as a translator only when another translator is not available.

Materials Needed

- Appropriate boat for rower
- appropriate rigging for optimum safety that follows the guidelines set out by FISA regarding equipment
- Crew members appropriate to the boat needed for the Sport Class

Objectives

The purpose of on-water observation is to confirm or otherwise that the rower has been placed in the appropriate boat class having regard to FISA's functional objectives for each class.

Process

On-water assessment should be undertaken with consideration given to the water conditions and safety.

The Classifiers may request the rower being classified to perform a range of movements or tests and shall also observe the rower during normal training and racing. The Classifiers shall satisfy themselves as to the correct sport class of the rower concerned. The rower can also be observed at any moment while representing his/her rowing ability. They shall observe the rower while he/she is aware of being observed, and while he/she is not aware of being observed. If the rower uses a prosthesis or orthosis, this test shall be performed with and without the device.

MANUEL FISA D'INSTRUCTION AUX CLASSIFICATEUR D'AVIRON ADAPTE – 2010

PARTIE 3 : OBSERVATION SUR L'EAU (facultatif)

Classificateurs médical et technique FISA

Les Classificateur médical et technique observeront chacun le rameur alors qu'il est sur l'eau, à l'entraînement et/ou en course. Si nécessaire, il faut faire appel à un interprète pour fournir au rameur les instructions des Classificateurs. L'entraîneur du rameur est encouragé à assister à cette phase d'évaluation, en tant qu'observateur. L'entraîneur peut effectuer la traduction si aucun autre interprète n'est disponible.

Matériel nécessaire

- Le bateau adapté au rameur.
- Les portants adaptés afin d'assurer la sécurité optimale conformes au Guide FISA relatif à l'équipement.
- Les membres d'équipe correspondants à la classe sportive du rameur.

Objectif

Le but de l'observation est de confirmer ou infirmer la classe sportive du rameur en conformité avec les critères fonctionnels décrits par la FISA.

Processus

L'évaluation sur l'eau doit être effectuée en considérant tant les conditions de navigation que la sécurité du/des rameurs.

Les Classificateurs peuvent demander au rameur en cours de classification d'effectuer une série d'exercices ou de mouvements. Ils doivent également l'observer durant un entraînement régulier et en course. Les Classificateurs doivent envisager de modifier la classe sportive du rameur concerné. Le rameur peut aussi être observé à tout moment alors qu'il démontre ces compétences en aviron. Les Classificateurs doivent l'observer alors que le rameur est au courant de cette observation mais également lorsqu'il n'est pas au courant. Si un rameur utilise une prothèse ou une attelle, ces tests doivent être effectués avec ou sans cet/ces auxiliaires.

FISA ADAPTIVE ROWING CLASSIFIERS INSTRUCTION MANUAL – 2010

PART 4: CONCLUSION OF CLASSIFICATION AND COMPLETION OF DOCUMENTATION

Once confirmed with all necessary above tests, the classifiers will jointly determine the “Final Classification” and the recommended sport class and status will be noted on the application form. The application form shall be completed and signed by both classifiers. The classifiers must also print their name legibly. The rower must be informed verbally within two hours of the determination of the sport class and sport class status. The rower must also print and sign his/her name on the form. Both classifiers must agree on the sport class being issued. If after completion of all tests, there is disagreement, the rower shall be issued the more functional sport class and given review status. Remember, if a rower uses a prosthesis or orthosis, that rower shall be assessed with and without the device. Both ways shall be documented, and the more functional sport class will be issued.

An “N” (New) status will be given if the rower is not classified by a FISA International Classification Panel.

A “C” (Confirmed) sport class status will be given if the rower is classified by a FISA International Classification Panel, none of whom are from that rower’s country, and the rower’s status is not likely to change. The National Federation of a rower whose medical status has deteriorated is responsible for requesting a re-classification by submitting the appropriate medical documentation explaining the change in the medical condition. This information shall be submitted to FISA and the Head of Classification.

MANUEL FISA D’INSTRUCTION AUX CLASSIFICATEUR D’AVIRON ADAPTE – 2010

PARTIE 4: CONCLUSION DE LA CLASSIFICATION ET ETABLISSEMENT DE LA DOCUMENTATION

Une fois confirmée par les tests ci-dessus, les deux Classificateurs définissent la « classification définitive/finale ». La Classe sportive et le statut seront inscrits sur le formulaire de demande. Celui-ci doit être complété et signé par les deux Classificateurs. Ils indiquent également leur nom clairement. Le rameur est informé dans les deux heures de sa Classe sportive et de son Statut de classe sportive. Le rameur indique également son nom et signe sur le formulaire. Les deux Classificateurs doivent être unanimes quant à la publication de la Classe sportive. S’il y a désaccord sur la classe sportive, le rameur sera classifié dans la classe la plus élevée fonctionnellement et il lui sera attribué le statut « R » révision. Rappelez-vous qu’un rameur doit être évalué avec et sans son/ses attelles/prothèses s’il en utilise couramment. Les deux évaluations doivent être documentées et la classe sportive la plus élevée fonctionnellement est attribuée.

Le statut « N » (nouveau) est attribué si le rameur n’est pas classifié par une Commission de classification internationale FISA.

Le statut « C » (confirmé) est attribué à un rameur classifié par une Commission de classification internationale FISA, dont aucun membre n’appartient au pays du rameur et, dont le statut n’est pas susceptible d’être modifié. La Fédération nationale d’un rameur dont la santé s’est détériorée est responsable pour demander une re-classification en soumettant la documentation médicale appropriée expliquant les changements de conditions médicales. Ces informations doivent être présentées au Responsable de la Classification FISA

FISA ADAPTIVE ROWING CLASSIFIERS INSTRUCTION MANUAL – 2010

An “R” (Review) status will be given if the rower is classified by a FISA International Classification Panel and the rower has a progressive disability that may improve, and/or at least one member of the panel is from that rower’s country, or there is any question regarding the sport class issued. Review status may also be issued if the rower has a newly diagnosed disability that may change with time. The National Federation is responsible for requesting a re-classification by submitting the appropriate medical documentation explaining the change in the medical condition. This information shall be submitted to FISA and the Head of Classification.

Once complete, all forms are to be forwarded to FISA addressed as follows:

Adaptive Rowing Classification
FISA, the International Rowing Federation
Maison du Sport International
Avenue de Rhodanie 54
1007 Lausanne
SWITZERLAND
Tel. +41-21-617-8373
Fax +41-21-617-8375

Forms must also be faxed or scanned and sent via email to Daniela.oronova@fisa.org if the rower plans to compete in the World Rowing Championships, International Regatta, Paralympic Qualification Regatta, or Paralympic Regatta, or has been classified as not eligible to compete as an adaptive rower. If the rower plans only to compete in a local or National Competition, the forms should not be forwarded to FISA. Rather, they should be scanned and emailed directly to the FISA Head of Classification at jmorrisonpt@verizon.net.

Copies of all forms should be forwarded to the national federation of the rowers concerned.

MANUEL FISA D’INSTRUCTION AUX CLASSIFICATEUR D’AVIRON ADAPTE – 2010

Le Statut « R » (révision) est attribué, par une Commission de classification internationale FISA, à un rameur souffrant d’un handicap évolutif qui peut améliorer sa condition physique et/ou dont l’un des membres de la Commission de classification appartient au pays du rameur, et/ou il reste des interrogations relatives à son statut de Classe sportive. Le Statut « R » est également attribué à un rameur dont le handicap a été diagnostiqué récemment et peut encore évoluer. Sa Fédération nationale est responsable pour demander une re-classification en soumettant la documentation médicale appropriée expliquant les changements de conditions médicales. Ces informations doivent être présentées au Responsable de la Classification FISA

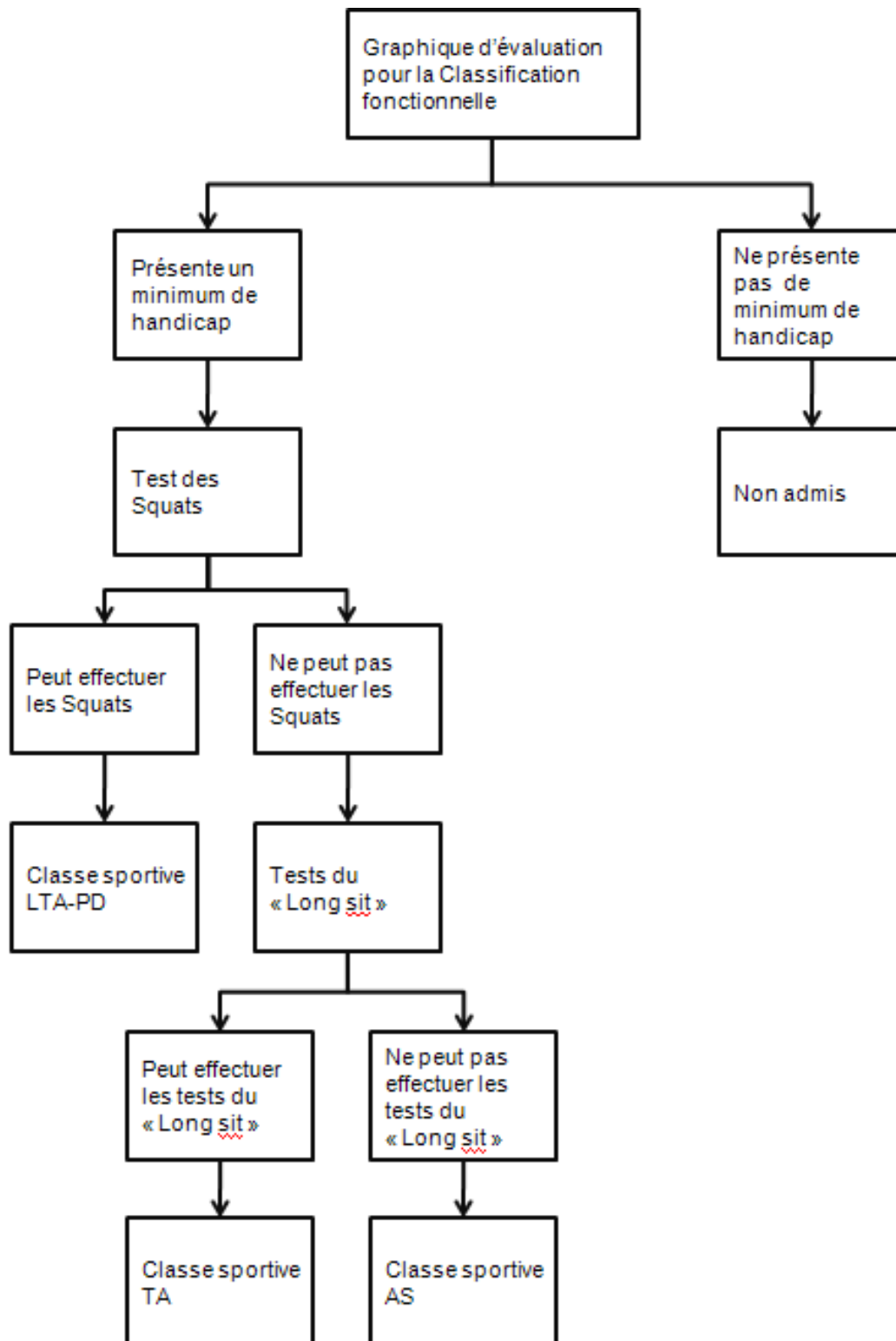
Une fois complétée, l’ensemble de la documentation doit être adressée à la FISA :

Cette documentation doit également être scannée et envoyée par e-mail à daniela.oronova@fisa.org dans la mesure où le rameur prévoit de participer aux Championnat du monde à l’aviron, à une régates internationale, à une régates de qualification Paralympique, aux Jeux Paralympique ou s’il a été déclaré comme non admissible en tant que rameur handicapé. Si le rameur prévoit de participer seulement à une régates locale ou nationale, cette documentation ne doit pas être envoyée à la FISA. Il faut plutôt la scanner et la faire parvenir au Responsable de la Classification FISA : jmorrisonpt@verizon.net.

La Fédération nationale du rameur doit également recevoir la documentation complète.

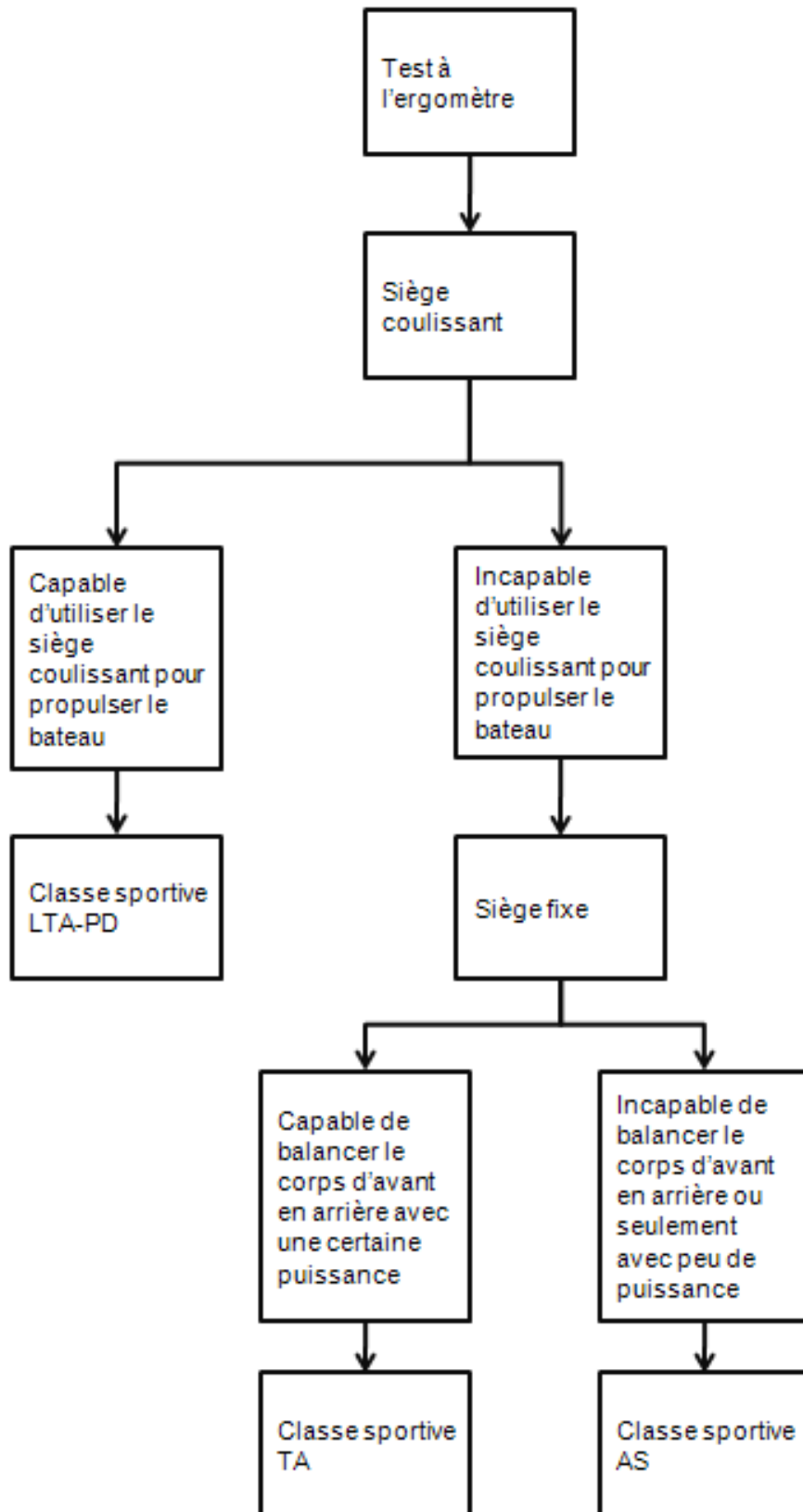
Annexe 1

ORGANIGRAME DU CLASSIFICATEUR MEDICAL



Annexe 2

GRAPHIQUE POUR LE CLASSIFICATEUR TECHNIQUE



Annexe 3

INSTRUCTION POUR LES TESTS DE COORDINATION UNIQUEMENT POUR LES RAMEURS SOUFFRANT DE TROUBLES DU SYSTÈME NERVEUX CENTRAL

	Mise en place	Position de départ	Position finale
Flexion et extension des doigts	Assis sur une chaise ou une chaise roulante, peut être supporté au niveau du tronc. Doit se sentir en sécurité durant le test	Flexion complète des doigts, paumes contre le bas (pronation)	Extension complète des doigts, paumes contre le bas (pronation)
Flexion et extension des poignets	Assis sur une chaise ou une chaise roulante, peut être supporté au niveau du tronc. Doit se sentir en sécurité durant le test	Flexion complète des poignets, paumes contre le bas (pronation)	Extension complète des poignets, paumes contre le bas (pronation)
Flexion et extension des coudes	Assis sur une chaise ou une chaise roulante, peut être supporté au niveau du tronc. Doit se sentir en sécurité durant le test	Extension complète des coudes, paumes contre le bas (pronation), épaule en position normale (anatomique)	Flexion complète des coudes, paumes contre le bas (pronation), épaule en position normale (anatomique)
Flexion et extension des épaules	Assis sur une chaise ou une chaise roulante, peut être supporté au niveau du tronc. Doit se sentir en sécurité durant le test	Épaules fléchies à 120°, coudes fléchis	Épaules étendues, coudes fléchis
Flexion et extension des genoux	Assis sur une table d'examen médical, peut se soutenir avec les extrémités supérieures. Doit se sentir en sécurité durant le test	Genoux complètement fléchis sur la table	Genoux complètement tendus
Flexion et extension des chevilles	Assis sur une table d'examen médical, peut se soutenir avec les membres supérieurs. Doit se sentir en sécurité durant le test	Extension complète des chevilles	
Flexion et extension des hanches	Simulation du coup d'aviron avec les membres inférieurs. Assis sur une chaise derrière un/deux ergomètres les pieds reposant sur un/les deux sièges coulissants (sans chaussures)	Flexion complète des chevilles, genoux complètement fléchis, hanches fléchies dans une position de compression complète du corps (simulation de la position de l'attaque)	Extension complète des chevilles, genoux tendus, hanches ouvertes (simulation de la position du dégagé) avec ou sans relâchement de posture

Les résultats de la coordination sont les suivants :

Considérer la symétrie gauche droite

5 = capable d'effectuer le mouvement complet de manière fluide et constante tout en conservant l'amplitude complète du mouvement.

4 = amplitude presque complète, faible spasticité et légère tension musculaire croissante et/ou légers problèmes de coordination.

3 = amplitude modérée, spasticité modérée, tension musculaire affectant les mouvements et/ou problèmes modérés de coordination.

2 = amplitude fortement restreinte, spasticité importante – hypertonie musculaire, présence de blocage et/ou problèmes importants de coordination.

1 = amplitude très fortement réduite résultant d'une hypertonie sévère et/ou mouvements très faiblement coordonnés

0 = aucun mouvements possible.

Annexe 4

**CODE DE CONDUITE
DES CLASSIFICATEURS INTERNATIONAUX, NATIONAUX ET EN FORMATION**

1. Respecter les rameurs et les entraîneurs et les chefs d'équipes
 - i. en apportant l'attention nécessaire aux capacités des rameurs durant le processus de classification et en n'offrant de l'aide que lorsqu'elle est expressément demandée.
 - ii. en respecter l'intimité du rameur durant le processus de classification et en traitant les informations qu'ils transmettent avec la plus haute confidentialité.
 - iii. en conservant une attitude courtoise durant le processus de classification et lors d'activités en compétition.
 - iv. en impliquant le rameur dans la discussion concernant leur propre classification, et ses conséquences technique ainsi qu'en expliquant les résultats obtenus
 - v. en traitant les contestations relatives à la procédure de manière équitable, sans menaces et non arbitrairement.

2. Respecter les règles
 - i. en suivant strictement la procédure de classification médicale et technique telle qu'elle a été définie par la Commission FISA pour l'aviron adapté.
 - ii. en clarifiant la procédure et la rendant transparente pour le rameur, les entraîneurs et les chefs d'équipes
 - iii. en révélant tout rapport avec un rameur ou toute participation dans une classification antérieure qui pourrait présenter un conflit d'intérêt.

3. Respecter le processus de décision
 - i. en traitant de manière confidentielle toute discussion relative à la classification d'un rameur et en refusant de communiquer à quiconque ou à une fédération nationale toute information concernant la classification d'un rameur quel qu'il soit.
 - ii. en ne critiquant pas les décisions prises par d'autres classificateurs, conseillers techniques ou officiels de la FISA
 - iii. en permettant au Chef de la classification d'être le porte-parole de toute décision finale
 - iv. en reconnaissant qu'en participant à une Commission de classification internationale, on agit pour l'aviron en général et l'équité dans le processus de classification et non au bénéfice d'une quelconque fédération nationale.

CONSENTEMENT A UNE CLASSIFICATION POUR L'AVIRON ADAPTE

Explication:

Pour qu'un rameur soit admis à une compétition FISA ou Paralympique, il doit être classifié selon le Guide de classification de la FISA

Le rameur qui ne coopère pas avec les Classificateur ou n'effectue pas la procédure de classification dans son intégralité ne peut participer à une compétition FISA, une régates de classification Paralympique ou aux Jeux Paralympique.

Le processus de classification est conduit avec tout le soin nécessaire afin de limiter au rameur au maximum tout risque de malaise. Toutefois si la procédure reste incomplète, indépendamment de douleurs et/ou malaise, entraîne la non classification du rameur et l'impossibilité de participer à une régates FISA ou Paralympique. Le rameur peut retirer son consentement à tout moment mais le processus de classification ne sera alors pas effectué et le rameur ne sera pas admis à une compétition FISA ou Paralympique.

Par sa signature le rameur renonce à ses droits, aux droits de tiers, à indemnisation à l'encontre des Classificateurs ou la FISA en cas de dommages, blessures résultantes de près ou de loin à la procédure de Classification. Le rameur accepte de décharger complètement les Classificateurs en cas de poursuite à leur rencontre.

Ce qui suit constitue un accord du rameur et du représentant légal du rameur (si nécessaire) à se soumettre sans réticence à la procédure de classification en vue de contrôler les critères d'admission définis par la FISA.

Par sa signature ci-dessous, le rameur s'engage à démontrer honnêtement le meilleur de ses capacités lors des tests.

Je, _____(nom en caractère d'imprimerie) de _____(Fédération)

consens à être classifié selon les critères d'admission définis par la FISA et la procédure de classification pour les régates FISA et Paralympiques.

Je _____(Représentant légal / l'accompagnant) de
(nom du rameur) consent à ce qui figure ci-dessus au nom de _____(nom du rameur).

Signature du rameur: _____ Date: _____.

Signature de l'accompagnant: _____ Date: _____

•

(Note: une preuve de nomination d'accompagnant peut être demandée).

Signature d'un témoin: _____ Date: __

•

Nom et adresse du témoin: __

•

DECLARATION DE CIRCONSTANCES MEDICALES NECESSITANTE DES MESURES D'URGENTES

[Veuillez compléter ce document en anglais]

Nom: _____ Fédération Nationale: _____

Je, _____, désire participer à une compétition d'aviron adapté.
[Nom complet en caractère d'imprimerie]

Je comprends que la FISA me demande de l'informer sur tous éléments médical pouvant compromettre ma sécurité sur l'eau. Je comprends que je dois informer de tous traitements en cours.

(Veuillez mentionner N/A si l'information est inexistante)

HISTORIQUE MEDICAL PERTINANT:

- Diabète Maladie cardiaque Cancer Attaque Fracture récente Asthme
 Hypertension (pression sanguine élevée) dysrèflexie autonome Déshydratation
 Épilepsie autres _____

Complications possibles:

Mesures à prendre en cas d'apparition des symptômes:

Allergies: _____

Traitements: _____

Je suis conscient que si je ne mentionne pas un fait connu qui engendre une situation nécessitant un sauvetage, je suis automatiquement disqualifié pour la compétition concernée. Par contre, si cette situation, par ex. déshydratation, apparaît pour la première fois durant cette compétition je reste qualifié pour autant que je suive les traitements recommandés.

SIGNATURE DU RAMEUR: _____

SIGNATURE DU REPRESENTANT LEGAL [RAMEUR MINEUR]: _____

SIGNATURE D'UN TEMOIN: _____

NOM DU TEMOIN: _____

DATE: _____

DEMANDE DE CLASSIFICATION FISA POUR L'AVIRON ADAPTE

Veillez compléter ce formulaire en anglais

Nom: _____ Fédération: _____

Prénom _____ Sexe: _____ date de naissance:

(jj/mm/aaaa): _____

Numéro de passeport: _____ Date d'échéance: _____

Veillez joindre la documentation suivante (si nécessaire) à cette demande:

LTA-ID: Licence INAS-FID.

LTA-VI: documentation relative au contrôle de la vue (y compris le formulaire FISA d'évaluation de la vue signé par un ophtalmologue ou un optométriste).

LTA-PD, TA, AS: Lettre d'un médecin indiquant : le diagnostic, la date de la blessure, la cause et l'étendue du handicap et toute autre information pertinente, en anglais courant.

=====

A l'usage exclusif des Classificateur

Diagnostic + Diagnostic complémentaire + autres commentaires:

Troubles de la vue: _____ N° licence IBSA: _____ Echéance: _____

Handicap mental: _____ N° licence INAS-FID: _____

Handicap physique:

Amputation

_____ depuis _____

Handicap au niveau de la colonne vertébrale (vertèbre n° : _____ Complet / Incomplet depuis _____

Autre _____

Documentation relative à un handicap complémentaire (facultatif)

Progressif: Oui / Non

Epilepsie: Oui / Non

Asthme: Oui / Non

Peut marcher: Oui / Non

Béquilles: Oui / Non

Chaise roulante: Oui / Non

Lieu et date des tests: _____ Classe recommandée: LTA- _____ TA AS

Commentaire des Classificateurs: _____

Rameur handicapé (aviron adapté) depuis: _____ Année _____ Mois

Expérience en aviron adapté: _____ Année **Nombre de régates:** _____

Statu : **Nouveau**

Révision

Confirmé

Motivation, si le statut est « R » (révision):

Nom Classificateur FISA (Médical)

Signature,

Nom Classificateur FISA (Technique)

Signature

Rameur

Signature,

Le rameur a été informé de sa classification (heure): _____

TABLEAU D'ÉVALUATION FONCTIONNELLE POUR LA CLASSIFICATION FISA D'AVIRON ADAPTE

Nom du rameur: _____ Fédération: _____

Test de classification fonctionnelle	Force musculaire ou coordination (échelle 0-5 , échelle non +/-)		Amplitude de mouvement (échelle 0-10)	
Membres supérieurs	Droite	Gauche	Droite	Gauche
Epaules				
Flexion				
Extension				
Coude				
Flexion				
Extension				
Poignet				
Flexion				
Extension				
Doigts				
Flexion				
Extension				
TOT MEMBRES SUP: D (80) G (80)				
MEMBRES INFÉRIEURS	Droite	Gauche	Droite	Gauche
Hanches				
Flexion				
Extension				
Genoux				
Flexion				
Extension				
Cheville				
Flexion (flexion plantaire)				
Extension (extension dorsale)				
TOT MEMBRES INF: D (60) G (60)				

Echelle de force musculaire

0 Pas de contraction musculaire

1 Trace de contraction

2 Mouvement actif et suppression de pesanteur

3 Mouvement actif et suppression de pesanteur grâce à une amplitude de mobilité complète

4 Mouvement actif et suppression de pesanteur et de résistance grâce à une amplitude de mobilité complète

5 Puissance normale et amplitude complète de la mobilité

Nombre total de points:

Echelle de coordination

0 = Aucun mouvements possible.

1 = Amplitude très fortement réduite résultant d'une hypertonie sévère et/ou mouvements très faiblement coordonnés

2 = Amplitude fortement restreinte, spasticité importante – hypertonie musculaire, présence de blocage et/ou problèmes importants de coordination.

3 = Amplitude modérée, spasticité modérée, tension musculaire affectant les mouvements et/ou problèmes modérés de coordination.

4 = Amplitude presque complète, faible spasticité et légère tension musculaire croissante et/ou légers problèmes de coordination.

5 = capable d'effectuer le mouvement complet de manière fluide et constante tout en conservant l'amplitude complète du mouvement.

TABLEAU D'ÉVALUATION FONCTIONNELLE POUR LA CLASSIFICATION FISA D'AVIRON ADAPTE

Nom du rameur: _____ Fédération: _____

Se référer aux valeurs d'amplitude de mobilité (AM) ci-dessous pour compléter cette page.

Echelle de valeurs pour l'AFMA des épaules

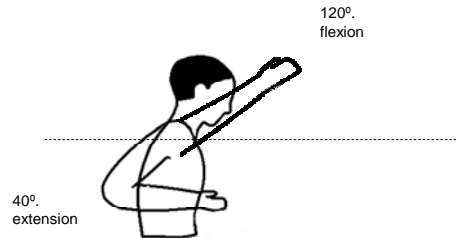
- 0°-80° = 0 points
- 81°-100° = 2 points
- 101°-120° = 4 points
- 121°-140° = 6 points
- 141°-160° = 8 points
- >160° = 10 points

Flexion AFMA

D _____ G _____

Extension AFMA

D _____ G _____



Total AFMA des épaules

D _____ G _____

Echelle de valeurs pour l'AFMA du coude

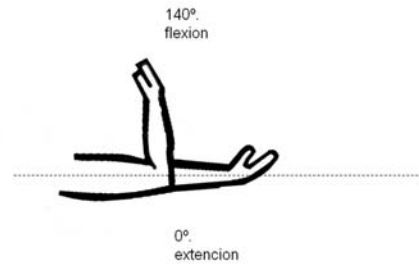
- 0°-70° = 0 points
- 71°-89° = 2 points
- 90°-107° = 4 points
- 108°-124° = 6 points
- 125°-140° = 8 points
- >140° = 10 points

Flexion AFMA

D _____ G _____

Extension AFMA

D _____ G _____



Total AFMA des coudes

D _____ G _____

Echelle de valeurs pour l'AFMA des poignets

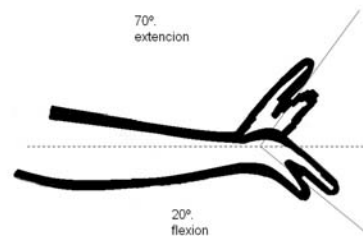
- 0°-45° = 0 points
- 46°-56° = 2 points
- 57°-67° = 4 points
- 68°-78° = 6 points
- 79°-90° = 8 points
- >90° = 10 points

Flexion AFMA

D _____ G _____

Extension AFMA

D _____ G _____



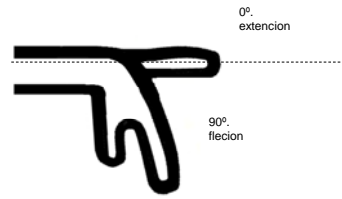
Total AFMA des poignets

D _____ G _____

Nom du rameur _____

Echelle de valeurs pour l'AFMA des doigts

- 0°-45° = 0 points
- 46°-56° = 2 points
- 57°-67° = 4 points
- 68°-78° = 6 points
- 79°-90° = 8 points
- >90° = 10 points



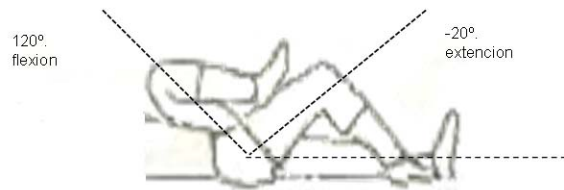
Flexion AFMA
D _____ G _____

Extension AFMA
D _____ G _____

Total AFMA des doigts
D _____ G _____

Echelle de valeurs pour l'AFMA des hanches

- 0°-50° = 0 points
- 51°-64° = 2 points
- 65°-77° = 4 points
- 78°-89° = 6 points
- 90°-100° = 8 points
- >100° = 10 points



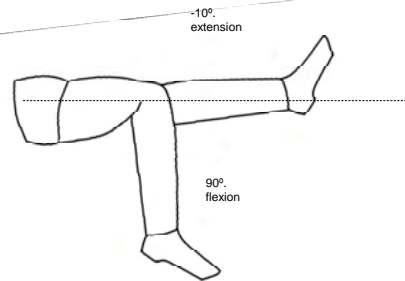
Flexion AFMA
D _____ G _____

Extension AFMA
D _____ G _____

Total AFMA des hanches
D _____ G _____

Echelle de valeurs pour l'AFMA des genoux

- 0°-60° = 0 points
- 61°-75° = 2 points
- 76°-90° = 4 points
- 91°-105° = 6 points
- 106°-120° = 8 points
- >120° = 10 points



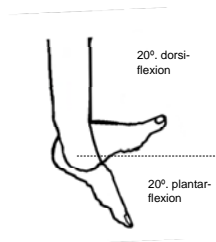
Flexion AFMA
D _____ G _____

Extension AFMA
D _____ G _____

Total AFMA du genou
D _____ G _____

Echelle de valeurs pour l'AFMA de la cheville

- 0°-35° = 0 points
- 36°-43° = 2 points
- 44°-52° = 4 points
- 53°-61° = 6 points
- 62°-70° = 8 points
- >70° = 10 points



Flexion AFMA de la cheville (**flexion plantaire**),
R _____ L _____

Extension AFMA (**extension dorsale**)
R _____ L _____

Total AFMA des chevilles
D _____ G _____

Nom du rameur _____ Fédération nationale _____

TEST A L'ERGOMETRE ET OBSERVATION SUR L'EAU

Commentaires à propos des tests à l'ergomètre et l'observation sur l'eau:

(NB: Les commentaires doivent confirmer les résultats des tests sur le banc. Dans le cas contraire, ils doivent détailler les motifs qui ont amenés les tests à l'ergomètre et l'observation sur l'eau à une classification différente).

Protocole	Commentaires
Description de l'équilibre du rameur en position assise	
Evaluation – siège mobile O N	
Le Rameur peut utiliser un siège mobile O N	
Coordination du rameur à < 30 c/m	
Coordination du rameur à > 30 c/m	
Evaluation - siège fixe O N	
Flexion et extension du tronc	
Evaluation – Sangles O N	
Test avec prothèse et/ou attelle afin de déterminer la meilleure fonctionnalité du rameur O N N/A	
Le rameur est capable de garder sa puissance tout au long du test	
Durée de l'évaluation : minutes	
Une évaluation sur l'eau est nécessaire O N	
Notes: Y'a-t-il un élément de l'évaluation médicale qui a eu une influence sur votre évaluation technique?	

FISA – AVIRON ADAPTE FORMULAIRE D'ÉVALUATION DE LA VUE

Tout rameur souffrant de troubles de la vue doit faire compléter ce formulaire par un ophtalmologue ou un optométriste (selon son pays). Ce formulaire est basé sur le formulaire IBSA et sert à la classification du handicap de la vision du rameur. L'exactitude des informations données par ce formulaire est de la plus haute importance du fait que la classification du rameur est soumise à vérification auprès d'un classificateur IBSA. Les documents médicaux complémentaires doivent être joint au présent formulaire.

DONNEES PERSONNELLES	A REMPLIR PAR UN OPHTALMOLOGUE	INSTRUCTION POUR LE SYSTÈME A 3 CLASSE
Nom _____	Acuité visuelle Avec correction: _____ Sans correction: _____	B1 Aucune perception de la lumière, jusqu'à perception mais incapacité de reconnaître la forme d'une main quelque soit la distance ou l'orientation.
Prénom _____	Droite _____	B2 De la capacité à reconnaître la forme d'une main jusqu'à une acuité visuelle de 2/60 ou un champ visuel de moins de 5 degrés
Adresse _____ _____	Gauche _____	B3 D'une acuité visuelle de plus de 2/60 jusqu'à 6/60 et/ou Un champ visuel de plus de 5 degrés mais moins de 20 degrés.
Nationalité _____	Champ de vision (si applicable) – joindre la copie	NOTES: 1. Toutes classification se fait avec le meilleur œil et la meilleure correction 2. La classification doit être effectuée dans un cabinet médical 3. Pour compter les doigts, on s'assurera d'un arrière-plan contrasté 4. Si la classification est établie sur une défaillance du champ de vision, le rameur doit fournir une copie du test effectué. 5. Le champ visuel doit être testé avec un gros objet et l'équipement permettant d'évaluer en degrés.
Date de naissance AA ____ MM ____ JJ ____	Droite _____ (degrés)	
Sexe ____ H ____ F	Gauche _____ (degrés)	
Diagnostique _____	Date _____ Signature d'un ophtalmologue/optométriste _____	
Ampleur du handicap _____	Données de l'ophtalmologue / optométriste	
Date de la blessure _____	Nom _____	
Tests additionnels _____	Adresse _____	
	Téléphone _____	
	Fax _____	
	Classe sportive B1 B2 B3	

A compléter par un Officiel uniquement

Date et heure de réception: _____

Frais de protêt payé (ci-joint): _____

Signature du Chef Classificateur FISA: _____

Nom du Chef Classificateur FISA: _____

Protêt: **Accepté** **Rejeté**

Nom du Rameur _____ **Fédération nationale** _____

Décision de la Commission de protêt sur classification:

Processus et description:

Date et heure: _____

Nom des membres de la Commission de protêt sur Classification: (en caractère d'imprimerie)

_____ **Classificateur médical FISA ①**

_____ **Classificateur technique FISA②**

Signatures: ① _____

 ② _____

Nom du rameur _____

Signature du rameur _____